

# 生产建设项目水土保持设施 验收鉴定书

项目名称 南京至句容城际轨道交通工程

项目编号 2017-320000-54-01-134984

建设地点 南京市栖霞区、江宁区，镇江句容市

验收单位 江苏宁句轨道交通有限公司



2023 年 5 月 21 日

## 一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	南京至句容城际轨道交通工程	行业类别	城市轨道交通工程
主管部门 (或主要投资人)	江苏宁句轨道交通有限公司	项目性质	新建
水土保持方案审批部门、文号及时间	江苏省水利厅，苏水许可〔2019〕5号，2019年1月。		
水土保持方案变更审批部门、文号及时间	\		
水土保持初步设计审批部门、文号及时间	江苏省发展和改革委员会， 苏发改铁路发〔2018〕1283号，2018年12月。		
项目建设起止时间	2018年12月21日开工，2021年12月28日完工。		
水土保持方案编制单位	江苏省水利工程科技咨询股份有限公司		
水土保持初步设计单位	北京城建设计发展集团股份有限公司		
水土保持监测单位	江苏省水利工程科技咨询股份有限公司		
水土保持施工单位	中国电力建设股份有限公司 中电建铁路建设投资集团有限公司 中国建筑股份有限公司、中国建筑第八工程局有限公司		
水土保持监理单位	广州轨道交通建设监理有限公司、上海先行建设监理有限公司、同炎数智科技(重庆)有限公司、南京苏宁工程咨询有限公司、江苏建科工程咨询有限公司、南京第一建设事务所有限责任公司、江苏东南工程咨询有限公司、中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司、江苏盛华工程监理咨询有限公司、北京铁城建设监理有限责任公司 中铁路安工程咨询有限公司		
水土保持设施验收报告编制单位	苏交科集团股份有限公司		

## 二、验收意见

根据《江苏省水利厅<关于印发江苏省生产建设项目水土保持设施验收管理办法>的通知》（苏水规〔2018〕4号）和《江苏省水利厅关于印发〈江苏省生产建设项目水土保持管理办法〉的通知》（苏水规〔2021〕8号）的规定，江苏宁句轨道交通有限公司于2023年5月21日在南京市召开了南京至句容城际轨道交通工程水土保持设施验收会议。参加会议的有南京地铁建设有限责任公司、南京地铁运营有限责任公司、水土保持设施验收报告编制单位苏交科集团股份有限公司，以及水土保持方案编制和监测单位、设计、监理、施工单位的代表及特邀专家，成立了验收组（名单附后）。

验收组观看了现场影像资料，查阅了有关技术资料，听取了水土保持监测单位工作情况的汇报，以及水土保持设施验收报告编制单位的汇报，经质询、讨论，形成了南京至句容城际轨道交通工程水土保持设施验收意见。

### （一）项目概况

南京至句容城际轨道交通工程起于南京东部综合换乘枢纽马群站，途径麒麟、汤山、黄梅、句容北部新城、句容城区，终于句容高铁站。线路全长43.59km，其中高架线24.969km、地下线16.902km、地面线0.595km、过渡段1.124km，全线最小曲线半径300m，最大坡度30‰。工程主要建设内容为：全线共设车站13座（7座地下站，6座高架站），其中换乘站2座；设句容车辆段1座，新建汤山和句容2座主变电所，本线接入既有灵山控制中心。工程

于 2018 年 12 月 21 日开工，2021 年 12 月 28 日完工。

## （二）水土保持方案批复情况

2019 年 1 月 22 日，江苏省水利厅以（苏水许可〔2019〕5 号）文件《省水利厅关于准予江苏宁句轨道交通有限公司南京至句容城际轨道交通工程水土保持方案的行政许可决定》对水土保持方案进行了批复，方案批复的水土流失防治责任范围面积为 240.79 公顷，水土保持估算总投资 2997.58 万元。

## （三）水土保持初步设计情况

北京城建设计发展集团股份有限公司等单位完成了包括水土保持措施在内的工程设计内容。

## （四）水土保持监测情况

2019 年 4 月，建设单位委托江苏省水利工程科技咨询股份有限公司承担本项目水土保持监测工作。

江苏省水利工程科技咨询股份有限公司监测项目组及时编制了《南京至句容城际轨道交通工程水土保持监测实施方案》，与工程后续施工同步开展水土保持监测，定期开展水土保持监测和调查工作，采集水土流失数据，调查水土保持措施的质量、数量和实施进度情况；监测方法包括实地调查量测、查阅资料、定点观测、卫星遥感和无人机遥感，监测过程中共计完成水土保持监测实施方案 1 份、水土保持监测季报 17 份、水土保持监测年报 4 份。2023 年 5 月，监测单位根据现场监测情况及查阅档案资料，完成了《南京至句容城际轨道交通工程水土保持监测总结报告》。

监测报告主要结论为：本项目各项水土流失防治指标达到了水土保持方案制定的目标值，项目扰动土地整治率 99.81%、水土流失总治理度 99.34%、土壤流失控制比 2.5、拦渣率 99.3%、林草植被恢复率 99.34%、林草覆盖率 27.92%。各项水土保持设施运行正常，发挥了较好的水土保持功能。

#### （五）验收报告编制情况和主要结论

苏交科集团股份有限公司受建设单位委托，承担该项目水土保持设施验收报告的编制工作，于 2023 年 5 月编制完成了《南京至句容城际轨道交通工程水土保持设施验收报告》。经核定，项目防治责任范围 139.61 公顷。在工程建设过程中，建设单位落实了水土保持方案确定的防治措施，实施了表土剥离、边坡防护、截排水沟、土地整治、栽植灌木、栽植乔木、撒播草籽、临时排水沟、临时沉沙池、临时苫盖、临时绿化等措施。工程措施工程量：雨水管网 49690 米、截排水沟 3848 米、边坡防护 11250 平方米、表土剥离 11.46 万立方米、土地整治 31.4 公顷、绿化覆土 7.18 万立方米、透水地砖 6.8 公顷、栽植灌木 15500 株、景观绿化 20.41 公顷、撒播草籽 18.57 公顷、栽植乔木 6450 株、泥浆沉淀池 2 座、洗车平台 24 座、临时排水沟 24533 米、临时沉沙池 7 座、临时苫盖 84.52 公顷、临时绿化 3.12 公顷、临时植草砖 780 平方米。实际完成水土保持工程总投资为 3895.63 万元，其中工程措施 1831.08 万元、植物措施 1064.57 万元、临时措施 487.14 万元、独立费用 303.32 万元、水土保持补偿费 209.52 万元。

验收报告结论，水土保持措施设计及布局总体合理，工程质量合格，实现了保护工程安全，控制水土流失。水土流失防治指标为：扰动土地整治率 99.81%、水土流失总治理度 99.34%、土壤流失控制比 2.5、拦渣率 99.3%、林草植被恢复率 99.34%、林草覆盖率 27.92%。工程建设水土流失得到了有效防治，完成了水土保持的防治任务，达到验收条件。

#### （六）验收结论

验收组认为，建设单位依法编报了水土保持方案，开展了水土保持设计，实施了水土保持方案确定的各项防治措施；建成的水土保持设施质量合格，水土流失防治指标达到了水土保持方案确定的目标值，较好地控制和减少了工程建设中的水土流失；开展了水土保持监测、监理工作；运行期间的管理维护责任落实，符合水土保持设施验收的条件，同意该项目水土保持设施通过验收。

#### （七）建议

运行管理单位应继续加强工程的日常维护管理工作，确保水土保持措施持续发挥效益。

### 三、验收组成员签字表

分工	姓名	单位	职务/职称	签字	备注	
组长	万俊	江苏宁句轨道交通有限公司	董事长		建设单位	
成员	贺强	江苏宁句轨道交通有限公司	工程部部长		建设管理单位	
	郭建强	南京地铁建设有限责任公司	宁句处处长			
	赵连军	南京地铁建设有限责任公司	宁句处副处长			
	王鹏	南京地铁建设有限责任公司	宁句处高级主管			
	王大鹏	南京地铁建设有限责任公司	主管			
	陈浩	南京地铁建设有限责任公司	主管			
	吴英博	南京地铁运营有限责任公司	工程师			运营单位
	吴玉柏	江苏省水利科学研究院	教高			特邀专家
	毕利东	河海大学	副教授			
	周岩	江苏省水土保持生态环境监测总站	高工			
	陈作帅	苏交科集团股份有限公司	副所长			验收报告编制单位
	左明光	苏交科集团股份有限公司	高工			

分工	姓名	单位	职务/职称	签字	备注
	王 远	苏交科集团股份有限公司	工程师	王远	
	赵友朋	江苏省水利工程科技咨询股份有限公司	工程师	赵友朋	水土保持 方案编制 单位
	葛 亮	江苏省水利工程科技咨询股份有限公司	工程师	葛亮	水土保持 监测单位
	赵华新	北京城建设计发展集团股份有限公司	高工	赵华新	设计单位
	韩向朝	中电建铁路建设投资集团有限公司	正高	韩向朝	施工单位
	章 群	中国建筑第八工程局有限公司	高工	章群	
	江 山	广州轨道交通建设监理有限公司	高工	江山	监理单位
	逢成万	江苏建科工程咨询有限公司	高工	逢成万	