

证券代码： 300284

证券简称： 苏交科

## 江苏省交通科学研究院股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称 及人员姓名	国金通用基金 周户 分析师 华夏基金 张超 研究员 建信基金 伍文友 研究员 长盛基金 孙珂 研究员 华商基金 孙钊 研究员 民生证券 神爱前 分析师
时间	2012 年 11 月 23 日
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	潘岭松 董事会秘书
投资者关系活动 主要内容介绍	1、目前工程咨询行业是否存在工程咨询费偏低的情况？ 目前国内工程咨询费是按照国家工程勘察设计收费标准作为指导价格。 在发达国家，工程咨询已经成为项目投资前的一项十分重要的工作。德国的工程咨询费约占工程造价的 7.5%-14%；英国的工程咨询收费标准为 8.85%-13.25%；美国的工程咨询费率在 6%-15%之间。国内勘察设计行业营业收入占全社会固定资产投资规模的比重相对偏低，所以国内工程咨询行业收费标准与发达国家相比仍有一定的提升空间。  2、目前省内高速公路已趋于饱和，未来公司对老路改造的技术储备如何？ 公司针对老路、老桥改建共开展了大量相关课题研究及咨询，形成了以路基拼接、路基不均匀沉降控制、路面加铺、老桥拓宽与加固等公路及桥梁评价、改建的技术成果，这些技术和成果在 312 国道、沪宁高速公路拓宽改造项目、宁连高速公路及宁通公路封闭改造、204 国道等项目

中得到了广泛应用，经多年观测与评价，应用效果良好。目前，公司承担了江苏省绝大部分公路的改建、扩建。随着我国公路、桥梁的存量的日益增加，公司改建、扩建技术具有较好的运用前景。

### 3、公司桥梁技术在行业内有一定竞争优势，外部环境如何？

总体来说十二五期间公路、桥梁、城轨将保持较好态势发展根据《交通运输“十二五”发展规划》，十二五公路路网总里程将从398.4万公里增长到450万公里，高速公路从7.4万公里增长达到10.8万公里，二级及以上公路总里程从44.5万公里增长到65万公里。根据交通运输部预测，随着桥隧的不断增长和老化、交通流量的急剧增长特别是重载车辆的不断增多，我国危桥险隧数量仍然呈边治边增的趋势。目前我国已建公路桥梁65.8万座，已建公路隧道7384座。但现有桥梁中约14%是在上世纪80年代之前建成的，使用期已经超过30年，因此在桥隧安全检测领域蕴藏巨大的发展空间。

此外城市轨道交通将是解决城市拥堵、提高城市运行效率主要方式，预期未来城市轨道交通将在省会城市及部分经济发达的大型城市蓬勃发展。资料显示，目前全国50多个100万以上人口的城市，已有28个城市获准建设城市轨道交通。至2015年，北京、上海、广州等22个城市将新建79条轨道交通线路，总里程将达4200公里，到2020年总里程将达6100公里。

### 4、公司将如何使用较多的超募资金，规划如何？

募集资金总额为人民币798,000,000.00元，本次募集资金净额为740,949,150.00元；经过董事会批准使用超募资金11,000万元归还银行借款，经过董事会和股东会批准使用超募资金17,000万元临时补充流动资金，经过董事会批准以募集资金置换预先已投入募投项目的自筹资金1,147.61万元；7月公司经董事会批准用部分超募资金3,636万元收购杭州华龙交通勘察设计有限公司70%股权。

未来募集资金将重点用于主营相关业务产业链拓展、战略并购等。

### 5、目前国家实验室的进展情况？

公司已在三季报中披露了国家发改委关于该实验室建设支持的文件内容，2012年9月公司收到江苏省发展和改革委员会文件（苏发改高计发【2012】1409号）《省发展改革委转发国家发展改革委办公厅关于新型道路材料国家工程实验室项目的复函的通知》，新型道路材料国家工程实验室国家申请资金正式获得国家发改委批复，金额为2,500万元（其中国家发改委1,500万元、国家交通运输部1,000万元），目前该实验室正在稳步推进，国家资金尚未拨付到位。

### 6、公司沥青路面技术的优势？

沥青路面技术是公司具有市场竞争力产品之一，公司目前拥有比较全面的国内业务相关数据库，国家新材料实验室具有多项优势，未来会有更好的发展。

### 7、经济环境下行，公司面临的市场竞争是否更加激烈，是否有壁垒？

工程咨询产品直接影响相关工程的建设，间接影响到国家经济发展和人

	<p>民生命财产安全，因此国家对该行业制定了较为严格的行业标准和市场准入制度。国务院专门对建设工程质量颁布行政法规，政府建设主管部门有相应标准规范、规章约束工程建设产品的咨询、设计、施工和验收。资质、技术和从业经验已成为进入公司所处行业的主要障碍。国家建设部颁布了《建设工程勘察设计企业资质管理规定》、《工程勘察资质分级标准》、《工程设计资质分级标准》等行业规章，对从事工程咨询服务业务企业的资质批准和管理作出了相应的规定。上述法规中对新申请从业企业的注册资本、专业技术人员数量、技术装备和勘察设计业绩都作出了具体的要求，未能按照规定要求满足要求的企业无法获得从业相关资质。</p> <p>8、公司未来并购是如何考虑的，有哪些具体措施？  未来并购主要集中在主营业务及上下游产业链。  从目前管理层的理念对并购目的有三个方面：一是获得市场份额，二是获得优秀的团队，三是获得资质。未来将加强投资决策委员会对相关并购项目的审查力度，保证各类并购符合公司长远发展利益。</p> <p>9、考核是公司潜能力激励的重要因素，公司考核机制有哪些？  公司建立以“项目工时制”为基础的价值分配体系，激励员工不断为客户创造价值。公司依据人才的知识、技能确定员工的工时单价，依据项目的特性编制项目预算，并确定各类员工在项目中的工作量（工时）、质量标准（目标）等。在考评时，以员工创造的价值作为奖励的依据。通过这种实现明确目标的方式，可以有效的调动各类人才的积极性和协作精神，形成有效的激励。</p> <p>10、公司人员引进的主要方式？  公司通过校园招聘和社会招聘相结合的方式进行人员配合，人员一直根据业务发展需要保持稳定增长。此外人员熟练度的提升和相应设计软件、标准化图的出现会对公司效率有提升，通过人员数量提升，效率提升，达到业务增长的提升。</p>
附件清单（如有）	
日期	2012年11月23日